



Αρ. Πρωτ.: 124

Υδρα, 17/8/2016

Προς
τον πρόεδρο και τα μέλη του Δ.Σ. του
Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Υδρας

ΘΕΜΑ: Προτάσεις για την κατάρτιση προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2017

Α) Το λιμανάκι του Καμινιού δεν πρέπει να χάσει τη γραφικότητά του. Να παραμείνει όπως το αποτύπωσαν πολλές ελληνικές και ξένες ταινίες και έγινε πόλος έλξης επισκεπτών. Η λανθασμένη ενέργεια ενός συμπολίτη μας, που επιχείρησε να πλαστικοποιήσει μια βάρκα με κίνδυνο να ρυπάνει τη θάλασσα, δεν πρέπει να είναι η αιτία να χάσει το Καμινάκι τη γοητεία του και την ομορφιά του, άλλοτε με τις τραβηγμένες βάρκες στη στεριά και άλλοτε με όλα τα πλεύσιμα μέσα στο λιμάνι. Οι συμπολίτες μας, ασφαλώς, δεν πρέπει να χρησιμοποιούν επιβλαβή για το περιβάλλον υλικά.

Σε σύντομο χρονικό διάστημα, θα επικαιροποιηθεί η χάραξη της χερσαίας ζώνης στο λιμάνι του Καμινιού, που θα είναι, σύμφωνα με τις εγκρίσεις των αρμόδιων υπηρεσιών, στη δικαιοδοσία του Λιμενικού Ταμείου Υδρας.

Έτσι, θα επιστρέψει η ζωή στο λιμάνι του Καμινιού στους προηγούμενους ρυθμούς, με απόλυτο σεβασμό των χρηστών των πλεύσιμων στο θαλάσσιο και χερσαίο περιβάλλον του. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Υδρας να παίρνει δείγματα από το νερό του λιμανιού και να τα πηγαίνει σε τακτά διαστήματα σε κρατικό χημείο για να εξετάζουμε την ποιότητά τους.

Β) να προστεθεί τοίχιο ύψους περίπου 80 πόντων, από εκεί που αρχίζουν τα σκαλοπάτια της Κοντυλένιας προς την παραλία. Όπως έχουμε διαπιστώσει, η κάθοδος των πολιτών σ' αυτό το θαλάσσιο μονοπάτι είναι επικίνδυνη, όταν πνέουν ισχυροί άνεμοι, προπάντων όμως την ημέρα της περιφοράς του Επιταφίου, όταν εκατοντάδες άνθρωποι και παιδιά συνωστιζονται στα σκαλοπάτια με κίνδυνο να πέσουν στην θάλασσα. Η ενίσχυση του τοιχίου αυτού θα γίνει από πέτρες της Υδρας και με τον παραδοσιακό τρόπο από Υδραίους τεχνίτες, σύμφωνα με τις εγκρίσεις της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας. Να προστατευθεί με τον κατάλληλο τρόπο το τσιμεντένιο σκέπαστρο κάτω από τα σκαλοπάτια που οδηγούν στον μικρό μώλο. Να ενισχυθεί ο προβλήτας του λιμανιού από την πλευρά της θάλασσας με μεγάλα βράχια και να στρωθεί το εσωτερικό μέρος του προβλήτα με κατάλληλο γκαλντερίμι μικρού πάχους.

Γ) Επισκευή των κρηπιδωμάτων του κεντρικού λιμανιού Υδρας.

Όπως γνωρίζουμε πολλά παλαιά γκωνάρια είναι κατεστραμμένα και χρειάζονται άμεση επισκευή και μόλωση μέσα από τη θάλασσα.

Να καθαριστεί το λιμάνι από άγκυρες αλυσίδες και σχοινιά που έχουν μείνει στον βυθό.

Δ) Η βάση του μικρού μώλου του λιμανιού αποτελείται από ογκόλιθους, από τα τείχη της παλιάς πόλης της Ερμιόνης. Είναι από μόνο του ένα ιστορικό και τεχνικό θαύμα από τους μαστόρους της Υδρας. Σε αυτόν τον ιστορικό μώλο, κατά τη γνώμη μας, δεν πρέπει να

υπάρχουν τραπεζοκαθίσματα. Αντ' αυτών, να τοποθετηθεί στη μέση του μώλου ένα μικρό καΐκι ή μια παλιά βάρκα υδραΐκη, που να θυμίζει στους επισκέπτες τη μοναδική ναυπηγική τέχνη των Υδραίων караβομαραγκών.

ΤΟ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Ε) Είμαστε σύμφωνοι να κατασκευαστεί εντός του υπάρχοντος σκεπάστρου αναμονής επιβατών στο λιμάνι της Ύδρας, ξύλινο περίπτερο πληροφοριών, το οποίο δεν πρέπει να υπερβαίνει σε μήκος τα 2 μέτρα και 40 εκατοστά και σε πλάτος, εκείνο του υπάρχοντος στεγάστρου. Ήδη στο απώτατο παρελθόν είχαν αφαιρεθεί 6 μέτρα μήκους για ρουσφετολογικούς λόγους. Είναι ευκαιρία να το επαναφέρουμε στις παλιές του διαστάσεις, προσθέτοντας 6 μέτρα προς βορράν.

Θυμόμαστε όλοι την ταλαιπωρία των επιβατών που προσπαθούν να προστατευθούν από τη βροχή και λόγω της μείωσης του μήκους του στεγάστρου οι περισσότεροι να μένουν απέξω και να βρέχονται.

Δεν συμφωνούμε με την αισθητική και το μήκος του περιπτέρου όπως μας έχει υποδειχθεί και κατά τη γνώμη μας χρειάζεται περαιτέρω συζήτηση σε νέα συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου.

Το περίπτερο πληροφοριών να τοποθετηθεί στο βόρειο μέρος του στεγάστρου, για να αποφύγουμε αυθαίρετες παρερμηνείες ότι το περίπτερο τοποθετήθηκε έναντι της καφετέριας, η οποία έχει σχέση με συγγενικό πρόσωπο κορυφαίου μέλους του διοικητικού μας συμβουλίου. Αυτό όμως πρέπει να γίνει και για λόγους λειτουργικούς. Οι επισκέπτες μόλις κατεβαίνουν από τα πλοία, το πρώτο πράγμα που θα συναντούν πρέπει να είναι το περίπτερο. Στο κάτω μέρος της πρόσοψής του πρέπει να τοποθετηθούν δύο ξύλινες ταμπέλες, όπου θα αναγράφονται τα δρομολόγια και οι τιμές των ταξί και των αγωγιατών ανά ζώο.

Το περίπτερο δεν πρέπει να μοιάζει με ενυδρείο, ούτε ο ουρανός του με φωτοβολταϊκά και η βάση του με οστεοφυλάκιο, ούτε με γυάλινο κλουβί. Πρέπει να έχει ορατότητα από όλες τις πλευρές. Η κατασκευή αυτή πρέπει να έχει σχέση με την αισθητική του λιμανιού και του παλιού στεγάστρου, για να μπορεί να εγκριθεί από τα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Πολιτισμού.

ΣΤ) Προτείνουμε εκ νέου στους συναδέλφους μας του ΔΛΤΥ, να διαθέσουμε την θεσμοθετημένη ανά συνεδρίαση αμοιβή των συμβούλων του ΔΣ, εξ ολοκλήρου στις σχολικές επιτροπές του δήμου μας. Στο παρελθόν, Τσακίρης και Διαμαντής εκπρόσωποι των **Οικολόγων Ύδρας**, αυτό το έκαναν πράξη! Το ίδιο, είμαι σίγουρος, ότι θα κάνουν και όλοι οι συνάδελφοί μας στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Ζ) Το ΔΛΤΥ να προτιμά σε όλες τις εργασίες Υδραίους κατά κύριο λόγο πολίτες.

Με τιμή

Μανόλης Τσακίρης

Μέλος του ΔΣ του ΔΛΤΥ

Γραμματέας του ΔΣ του Δήμου Ύδρας

Επικεφαλής της Δημοτικής Παράταξης ΟΙΚΟΛΟΓΟΙ ΥΔΡΑΣ

